

ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОЕ СЕЛЬСКОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ  
ПЕТРОПАВЛОВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

РЕШЕНИЕ

17. 03. 2017

№ 4

с. Зеленый Дол

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Зеленодольский сельсовет на 2017 – 2020 годы и с перспективой до 2030 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и безопасности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования Зеленодольский сельсовет Петропавловского района Алтайского края, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов» Зеленодольское сельское Собрание депутатов РЕШИЛО:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Зеленодольский сельсовет на 2017 – 2020 гг. и с перспективой до 2030 года.

2. Поручить Администрации сельсовета ежегодно представлять в Зеленодольское сельское Собрание депутатов отчет о ходе реализации указанной Программы.

3. Обнародовать настоящее решение на информационном стенде Администрации сельсовета, информационном стенде поселка им. Калинина, на странице Администрации Зеленодольского сельсовета официального сайта Петропавловского района.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания.

Глава сельсовета

Ю.И. Унжаков

УТВЕРЖДЕНО  
Решением Зеленодольского сельского  
Собрания депутатов от 17.03.2016 № 4

**ПРОГРАММА**  
**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**  
**муниципального образования Зеленодольский сельсовет**  
**на 2017 –2020 г.г. и с перспективой до 2030 года»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Зеленодольский сельсовет

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории муниципального образования Зеленодольский сельсовет.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Зеленодольский сельсовет.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Зеленодольский сельсовет.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования Зеленодольский сельсовет.

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Зеленодольский сельсовет на период с 2017 - 2020 г.г и с перспективой до 2030 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Зеленодольский сельсовет, в том числе, социально- экономического и градостроительного развития поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктур муниципального образования Зеленодольский сельсовет. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования Зеленодольский сельсовет и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<b>Наименование</b>	<b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Зеленодольский сельсовет на 2017 – 2020 г.г. и с перспективой до 2030 года (далее – Программа)</b>
Разработчик Программы	Администрация Зеленодольского сельсовета Петропавловского района Алтайского края
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Петропавловского района Алтайского края
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития., - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность , - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017-2020г.г. 2021- 2030 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района в рамках муниципальных программ, бюджета поселения</p> <p>Объем финансирования Программы составляет : <b>2017 год</b> – 2000,0 тыс. руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p><b>2018 год</b> Объем финансирования Программы составляет 1500,00 т.руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог</p>

местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

**2019 год** Объем финансирования Программы составляет 4000,00 т.р  
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

**2020 год** Объем финансирования Программы составляет 4000,0 т.р  
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

**2021-2030 года** Объем финансирования Программы составляет 60000,0 т.р  
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

Финансирование из бюджета поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех

Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>уровней.</p> <p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. развитие транспортной инфраструктуры :</li> <li>2. развитие транспорта общего пользования:</li> <li>3. развитие сети дорог поселения</li> <li>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.</li> <li>5. Повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>
---	---

### **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Зеленодольский сельсовет.**

Муниципальное образование Зеленодольский сельсовет Петропавловского района Алтайского края наделено статусом сельского поселения (далее - поселение в соответствующем падеже) законом Алтайского края от 5 октября 2007 года № 102-ЗС «О статусе и границах муниципальных и административно-территориальных образований Петропавловского района Алтайского края. Административным центром поселения является село Зеленый Дол.

Зеленодольский сельсовет расположен в центральной части Петропавловского района, граничит с Новообинским, Николаевским, Паутовским, Камышенским, Алексеевским, Антоньевским сельсоветами Петропавловского района Алтайского края, административный центр - с. Зеленый Дол.

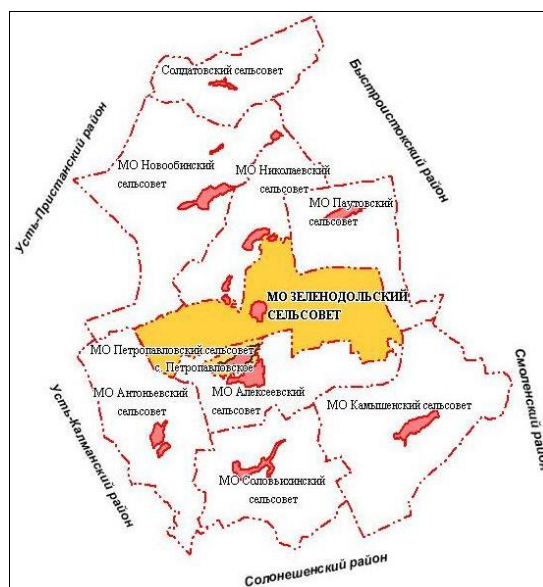


Рисунок 1. Схема расположения МО Зеленодольский сельсовет Петропавловского района

На территории муниципального образования Зеленодольский сельсовет расположены три населённых пункта: с. Зеленый Дол, пос. Красный Восток и пос. имени Калинина.

Населенные пункты с. Красный Восток (1939 г.), п. им. Калинина (1939 г.), п. Зеленый Дол (1959 г.) образовались в период, коллективизации и освоения целинных и залежных земель.

В настоящее время население сельсовета составляет 1887 человек (на 01.01.2017 г.). В с. Зеленый Дол проживает 1635 человек, в пос. им. Калинина – 252 чел. в пос. Красный Восток в настоящее время жители не проживают.

Сообщение с Барнаулом, другими городами и районами края осуществляется посредством автомобильных дорог. По территории сельсовета проходят автомобильные дороги регионального значения Алейск –Петропавловское Смоленское и Петропавловское – Зелёный Дол – Красный Восток.

Большая часть улиц и дорог в селах не имеет твердого покрытия или утратила его. Существующие улицы имеют неодинаковую ширину, находятся в неудовлетворительном состоянии, что усложняет размещение инженерных коммуникаций и благоустройства.

Связь с населенными пунктами района осуществляется маршрутами общественного транспорта и индивидуальным автотранспортом. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой увеличение риска дорожно-транспортных происшествий.

Необходимо проведение реконструкции асфальтобетонного покрытия дорог населенных пунктов, обустройство пешеходных тротуаров, установка автобусных павильонов

**Таблица1.** Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах муниципального образования Зеленодольский сельсовет.

№	Наименование автодорог	Дислокация	Протяженность, м	Присваиваемые идентификационные номера
1	Ул. Новая	с. Зеленый Дол	1920	
2	Переулок Речной	с. Зеленый Дол	1050	
3	Ул. Титова	с. Зеленый Дол	720	
4	Ул. Ануйская	с. Зеленый Дол	1600	
5	Ул. Заозерная	с. Зеленый Дол	950	
6	Ул. Ленина	с. Зеленый Дол	1520	
7	ул. Садовая	с. Зеленый Дол	1620	
8	Ул. Мамонтова	с. Зеленый Дол	820	
9	Ул. Набережная	с. Зеленый Дол	820	
10	Ул. Титова	с. Зеленый Дол	1240	
11	Ул. Молодежная	с. Зеленый Дол	510	
12	Ул. Луговая	с. Зеленый Дол	1100	
13	Ул. Фрунзе	с. Зеленый Дол	1310	
14	Ул. Целинная	с. Зеленый Дол	2450	
15	Пер. Степной	с. Зеленый Дол	210	
16	Пер. Спортивный	с. Зеленый Дол	850	
17	Ул. Нагорная	с. Зеленый Дол	2140	
18	Пер. Ануйский	пос. им. Калинина	950	
19	Ул. Коммунаров	пос. им. Калинина	510	
20	Ул. Набережная	пос. им. Калинина	800	
21	Ул. Луговая	пос. им. Калинина	400	
22	Ул. Калинина	пос. им. Калинина	700	
23	Ул. Центральная	пос. им. Калинина	700	
	ИТОГО		24890	

**Таблица 2.** Общие данные по улично-дорожной сети в пределах муниципального образования Зеленодольский сельсовет.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2016 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	24,9
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	112,800
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км <sup>2</sup>	
4	Площадь застроенной территории	км <sup>2</sup>	

В результате анализа улично-дорожной сети поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории муниципального образования Зеленодольский сельсовет. объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

### ***Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры***

Уровень автомобилизации в поселении на 2016 г. составил 231 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 400 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка не требуется, так как имеется в доступной близости - 2 км от с. Зеленый Дол.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

## **4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.



Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Петропавловского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории муниципального образования Зеленодольский сельсовет предусмотрено:

- Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры муниципального образования Зеленодольский сельсовет.

- Карте населенных пунктов: с. Зеленый Дол, пос. им. Калинина, пос. Красный Восток с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры муниципального образования Зеленодольский сельсовет.

### ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Зеленодольский сельсовет.

**Таблица 3** – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм	2017	2018	2019	2020	2030
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	3900	3900	5200	6500	24900
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	16,5	21,00	25	31,25	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1,3	1,3	2,5	2,5	24,9

## **5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В проекте генерального плана принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

- автомобильная дорога местного значения;
- главные улицы;
- второстепенные улицы в жилой застройке;
- внутриквартальные проезды.

Главные улицы в селе Зеленый Дол - это улицы Ленина и Фрунзе; в пос. им. Калинина - Набережная, Центральная; в пос. Красный Восток - улица Ворошилова. В стесненных условиях реконструкции ширину главных улиц в красных линиях необходимо принять 18 м с шириной проезжей части 6 м, ширину второстепенных улиц в жилой застройке - 12 м, ширину внутриквартальных проездов - 6 м.

Генеральным планом предлагается следующие варианты дорожного покрытия – асфальтобетон и песчано-гравийная смесь укрепленная цементом М-400 в количестве 5-7% толщиной 0,15 м. Вдоль основных улиц и дорог предлагается устройство тротуаров. Ширина тротуаров вдоль главных улиц – 1,5 м, остальных 1 м. Покрытие тротуаров предлагается устраивать плиточное и асфальтированное.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок.

Так в населенных пунктах поселения в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры муниципального образования Зеленодольский сельсовет

## 6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

### ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

**Таблица 4** – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети муниципального образования Зеленодольский сельсовет

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)						
			начало	окончание			на весь период 2017-2030 гг.	по годам					
								2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	Повышение качества улично-дорожной сети	2017	2030	71500,00	24,9 км	71500,00		2000,0	1500,0	4000,0	4000,0	60000,0
2	Уличное освещение	Безопасность движения	2017	2030	970,0	400 шт	688,0		80,0	90,0	200,0	200,0	400,0

#### 6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети муниципального образования Зеленодольский сельсовет на 2017 - 2030 годы, составляет 72470,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таблице 5

**Таблица 5.** Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР муниципального образования Зеленодольский сельсовет, тыс. руб.

№	Вид услуг	Инвестиции на реализацию программы					Всего
		2017	2018	2019	2020	2021-2030	
1	Ремонт дорог	2000,0	1500,0	4000,0	4000,0	60000,0	71500,00
2	Освещение	80,0	90,0	200,0	200,0	400,0	970,0

В результате анализа состояния улично- дорожной сети муниципального образования Зеленодольский сельсовет показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, низкий рост объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне так как бюджетные средства поселения изымаются в краевой бюджет. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать в связи с отсутствием полномочий по содержанию уличной дорожной сети поселения, поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию проекта (в ценах 2016 года) приведено в таб.б

**Таблица 6.** Источники привлечения денежных средств на реализацию проекта муниципального образования Зеленодольский, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет краевой	В т.ч. Бюджет района местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	71500,00	0	0	71500,00	0
2	Освещение	970,0	0	0	970,0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2030 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

#### **7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## **8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования Зеленодольский сельсовет.**

Администрация Зеленодольского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 14 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.